

Gear+Tech

Biciclette, componenti e accessori: i must scelti da Cyclist

Veloce come il vento

La nuovissima versione di Émonda strizza l'occhio al mondo aereo •

Testo **ALFREDO COLELLA**
Immagini **TREK**



www.cyclistmagazine.it

luglio 2020 9

Gear+Tech Trek Émonda SLR



Il brand americano Trek ha lanciato sul mercato un nuovissimo modello di Émonda caratterizzato dalla sagomatura aerodinamica dei tubi.

Per la piattaforma si tratta di un importante aggiornamento in termini di prestazioni, che rende la bici da arrampicata di Trek più leggera e ancora più veloce, mantenendo il peso del telaio appena al di sotto dei 700 grammi per la taglia 56 (abbinato a una forcella da 365 g).

Stop quindi ai telai aerodinamici troppo spesso pesanti e con una scarsa guidabilità. Dopo oltre due anni di sviluppi (e di feedback degli atleti professionisti del Team Trek Segafredo maschile e femminile), grazie alla creazione della stratificazione in carbonio OCLV più leggera di sempre, gli ingegneri Trek hanno trovato il perfetto equilibrio tra velocità

e peso contenuto, senza sacrificare la proverbiale qualità di guida che ha reso famoso il modello Émonda.

Disponibile sia in versione SLR sia SL (che presenta gli stessi profili aerodinamici dei tubi utilizzati dalla SLR, ma è realizzata con il carbonio OCLV 500 Series ed è proposta a un prezzo più contenuto), la nuovissima Émonda aero ha dimostrato di essere esplosiva in salita, in particolare quando è necessario rilanciare l'azione, e veloce in pianura. Merito sicuramente della rigidità torsionale di tutta la struttura, che riesce ad accostare le prestazioni finali a quelle di un modello specificamente aero. A tal proposito, viene adottato un nuovo e abbondante movimento centrale T47 filettato, che sostituisce i precedenti modelli press-fit.



Prodotti top Gear+Tech

La stratificazione leggera

Vediamo più da vicino le nuove caratteristiche della Émonda SLR: innanzitutto è realizzata con il nuovissimo carbonio OCLV 800 Series, leggero e con notevoli vantaggi in termini di velocità grazie al suo design aerodinamico. Il carbonio OCLV 800 Series, infatti, a oggi rappresenta la stratificazione più leggera e performante di Trek. Essendo più resistente del 30% rispetto ai precedenti laminati in carbonio ma altrettanto rigida, tale stratificazione ha consentito agli ingegneri Trek di sviluppare le forme aereo alla base della Émonda SLR senza aggiungere peso in eccesso. Se paragonata alla versione precedente, la Émonda SLR è più veloce di 60 secondi in un'ora di pedalata sui tratti pianeggianti e di 18 secondi l'ora su pendenze dell'8%.

Di pari passo va la progettazione della forma dei tubi, realizzata grazie a studi CFD al computer e a test in galleria del vento. Inoltre, è stata posta molta attenzione al tubo obliquo, che ora presenta una forma più squadrata.

Le migliori aerodinamiche prevedono il passaggio cavi invisibile: la versione SLR presenta un manubrio con attacco integrato Aeolus RSL appositamente creato per questo modello, che pesa meno di 300 g e può essere modificato in altezza utilizzando specifici spessori in dotazione. Resta comunque la compatibilità di Émonda SLR con manubri tradizionali.

Parlando di scorrevolezza, la nostra attenzione si sposta sui quattro diversi modelli di ruote tubeless ready di Bontrager: Aeolus RSL 37 e Pro 37, Aeolus Elite 35 e Elite 50. Il modello SLR9 top di gamma monta le Aeolus RSL 37 (le più pregiate), abbinata a pneumatici da 28 mm.

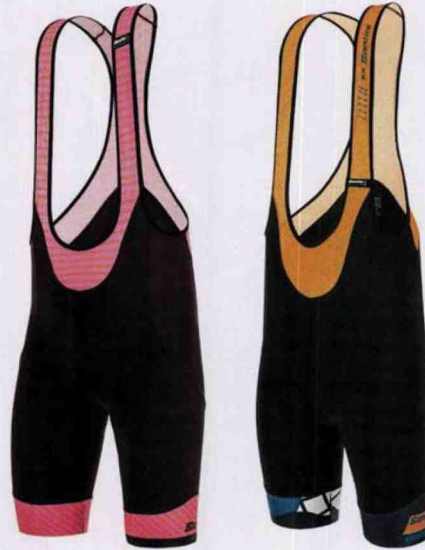
Émonda SLR può essere personalizzata

Il nuovissimo carbonio OCLV 800 Series è leggero e con notevoli vantaggi di velocità per il design aerodinamico

La forma dei tubi è stata ottenuta grazie a studi CFD al computer e a test in galleria del vento, con il tubo obliquo che ora ha una forma più squadrata. Per maggiori info: trekbikes.com

nell'ambito di Project One, il programma Trek che offre ai ciclisti la possibilità di creare la grafica della propria bici.

I nuovi modelli SLR e SL sono disponibili sia online (in alcuni mercati selezionati) sia attraverso la rete mondiale di partner commerciali Trek. La gamma SLR di prezzi parte da **10.999** euro per la SLR9 (equipaggiata con Shimano Dura Ace Di2 11 velocità o con Sram Red e Tap AXS 12 velocità) e scende fino a **6.199** euro per il modello SLR6. Il kit telaio SLR costa **3.999** euro. Per la gamma SL invece, si parte dai **6.099** euro della versione SL7 con Sram Red e Tap fino a scendere ai **2.699** euro della versione base SL5. Kit telaio SL a **2.599** euro. Tutte le nuove Trek Émonda per ora sono previste solo con freni a disco (Shimano Dura Ace e Sram Red e Tap AXS per i modelli di punta). ☉



Santini Karma

santinicycling.com, carvico.com

Due marchi di abbigliamento che collaborano per offrire il meglio dell'innovazione. Santini si affida infatti anche a Carvico, leader internazionale nella produzione di tessuti tecnici elasticizzati indemagiabili, per la sua collezione SS 2020.

Le bretelle elastiche dei pantaloncini sono in Spider, il **tessuto di Carvico con un'innovativa** micro-rete bielastica in poliammide che garantisce sostegno, resistenza e vestibilità ottimale. Inoltre, il sudore evapora naturalmente, lasciando la pelle fresca e asciutta. Si evitano così sgradevoli irritazioni. Fra i modelli da uomo (foto sopra a sinistra) spiccano i Karma Mille con il fondello GTevo e le comode bretelle elastiche. Disponibili in quattro varianti colore (nero, blu nautica, verde militare e vinaccia), hanno un prezzo consigliato al pubblico di 129 euro. Per le donne, i Karma Sassi hanno un fit classico e grip sagomato a fondo gamba per mantenere il capo ben in posizione. Il fondello GLevo, realizzato per l'anatomia femminile, ha un cuore in gel ideato per assorbire gli urti in modo graduale. Il comfort è garantito anche in questo caso dalle bretelle elastiche in rete Spider. Le varianti di colore sono nero/giallo, giallo Toscana, blu nautica e vinaccia. Costano **109** euro.